**1.성장과정600자**

“경험을 통해 얻은 업무 관리 능력”

저는 학창 시절부터 경험을 통해 성장할 수 있다고 믿어왔으며, 프로젝트를 진행하며 성장해왔습니다. 특히, GTEP 사업에 참여한 경험을 통해 많은 업무가 주어해졌을 때 이를 효율적으로 관리하고 달성하는 능력을 키울 수 있었습니다.

당시 4명의 팀원들과 박람회 프로젝트를 수행하며, 제품 상담, 홍보, INVOICE 작성 등 전반적인 업무를 맡았습니다. 학기 중 프로젝트를 병행해야 했기에 시간 관리의 어려움이 있었지만, 매주 주요 업무를 설정하고 역할을 분담하며 체계적으로 관리했습니다. 목요일까지 진행 상황을 점검하고 필요한 경우 업무를 조정해 모든 과제를 마무리했습니다.

그 결과, 카자흐스탄 World Food 박람회에서 5,000불 이상의 판매 실적을 달성하는 성과를 거두었고, 우수한 학업 성적도 유지할 수 있었습니다. 이 경험을 통해 프로젝트 속에서 우선순위를 정하고, 이를 바탕으로 체계적인 스케줄링을 통해 목표를 달성하는 능력을 길렀습니다.

이러한 능력은 특히 팀 프로젝트를 수행하는 데 큰 도움이 되었고, 현재 삼성 SW 팀 프로젝트를 진행하며 업무를 효율적으로 수행하는 데 크게 기여하고 있습니다.

**2.일반적으로 경험하기 힘든 특별한 체험 / 남다른 성취 경험**

"WMS 시스템 사용자에서 WMS 시스템 개발자로"

물류 현장에서 얻은 경험을 바탕으로 MSA 기반 재고 관리 시스템을 개발하여 프로젝트 우수상을 수상한 경험이 있습니다. WMS 사용자에서 개발자로 직접 시스템을 개발한 경험은 저에게 특별한 의미였으며, 유통 물류 도메인 개발자의 꿈을 더욱 확고히 다져주었습니다.

유니클로 물류 센터를 운영할 때, 한일 무역 전쟁으로 인해 긴급 TFT 팀에 참여한 적이 있었습니다. 당시, 고정 비용을 줄이기 위해 최소한의 면적으로 최대한의 상품을 관리해야 했습니다. 이 경험을 바탕으로, 저는 삼성 SW 아카데미에서 창고 관리 시스템(WMS)을 기획하고 개발했습니다. Spring Boot와 JPA를 활용하여 창고와 사용자 관리 로직을 구축하고, Konva 라이브러리를 이용해 창고의 적재 현황을 2D로 시각화하여 각 섹션의 사용량을 직관적으로 파악할 수 있도록 구현했습니다.

물류 공간 최적화와 비용 절감의 중요성을 반영한 결과, 프로젝트 우수상을 수상하였습니다. 이러한 경험을 통해, 저는 실무 문제를 IT 기술로 해결하는 능력을 키우고, 현장의 요구에 맞는 솔루션을 설계할 수 있는 자신감을 얻었습니다.

**3. 물류에 대한 가치관**

물류는 반드시 필요한 분야이지만, 여전히 발전할 부분이 많다고 생각합니다. 언론과 뉴스에서 보도되는 자동화된 물류 센터는 일부에 불과하며, 실제 현장에서는 포장, 피킹, 분류 등 다양한 작업에 단기 노동력이 투입되어 수작업으로 이루어지는 경우가 많았습니다. 이는 컨베이어 벨트를 통해 자동화된 생산 공정과는 대비되는 모습이었습니다.

저 역시 유니클로 센터에서 일 평균 100여 명의 도급 인원을 관리하며, 물동량 예측에 실패해 불필요한 비용이 발생하고, 인력이 부족해 작업이 지연된 경험이 있습니다. 이러한 상황은 현장 도급사에게도 큰 부담이 되었고, 이는 물류 시스템의 비효율성을 체감하게 해준 계기였습니다.

이러한 경험을 통해 물류 자동화의 필요성과 잠재력을 절감했습니다. 물류가 자동화되고 디지털화된다면 반복적이고 단순한 작업에서 벗어나 더 큰 가치를 창출할 수 있다고 확신합니다. 또한, 시스템 최적화와 데이터 분석을 통해 생산성과 효율성을 극대화할 수 있는 중요한 분야입니다.

앞으로도 물류 현장에서의 경험을 바탕으로 자동화 시스템을 구축하고 개발자로서 성장해 나가고자 합니다. 한진에서 물류 시스템에 기여하며 물류의 미래를 설계하는 것이 저의 목표입니다.

**4. 지원동기 및 입사 후 포부**

"물류와 택배 운영의 최적화"

한진은 2025년까지 물류 터미널 확장 및 자동화 시스템 도입을 통해 물류 처리 속도와 효율성을 극대화하고자 합니다. 저의 물류 현장 경험과 SW 역량을 바탕으로, 다음과 같은 실행 계획으로 한진의 발전에 기여하겠습니다.

첫째, 택배 사업 분야에서는 이커머스 고객사를 위한 풀필먼트 서비스 확장을 목표로, 유니클로 EC 센터에서의 경험을 바탕으로 피킹과 배송 과정을 자동화하고, 사용자 편의성을 극대화하는 시스템을 개발하겠습니다. 이를 통해 효율적인 경로와 배송 시간을 제공하여 고객 만족도를 높이겠습니다.

둘째, 물류 사업 분야에서는 삼성전자로지텍의 수도권 물류 센터 구성 시, 30여 개 점포에 당일 배송 서비스를 제공했던 경험을 살려, 효율적인 WMS 및 WCS를 구축하겠습니다. 이를 통해 물류 흐름을 최적화하고, 고객사의 만족도를 실현하겠습니다.

저는 이러한 실행 계획을 통해 한진의 자동화 및 효율성 강화를 실현하고, 물류 혁신의 선두주자로서 한진의 발전에 기여하겠습니다.